

## **Ausschusssitzung 11.11.2025**

Vorschlag des Ausschusses für W&T

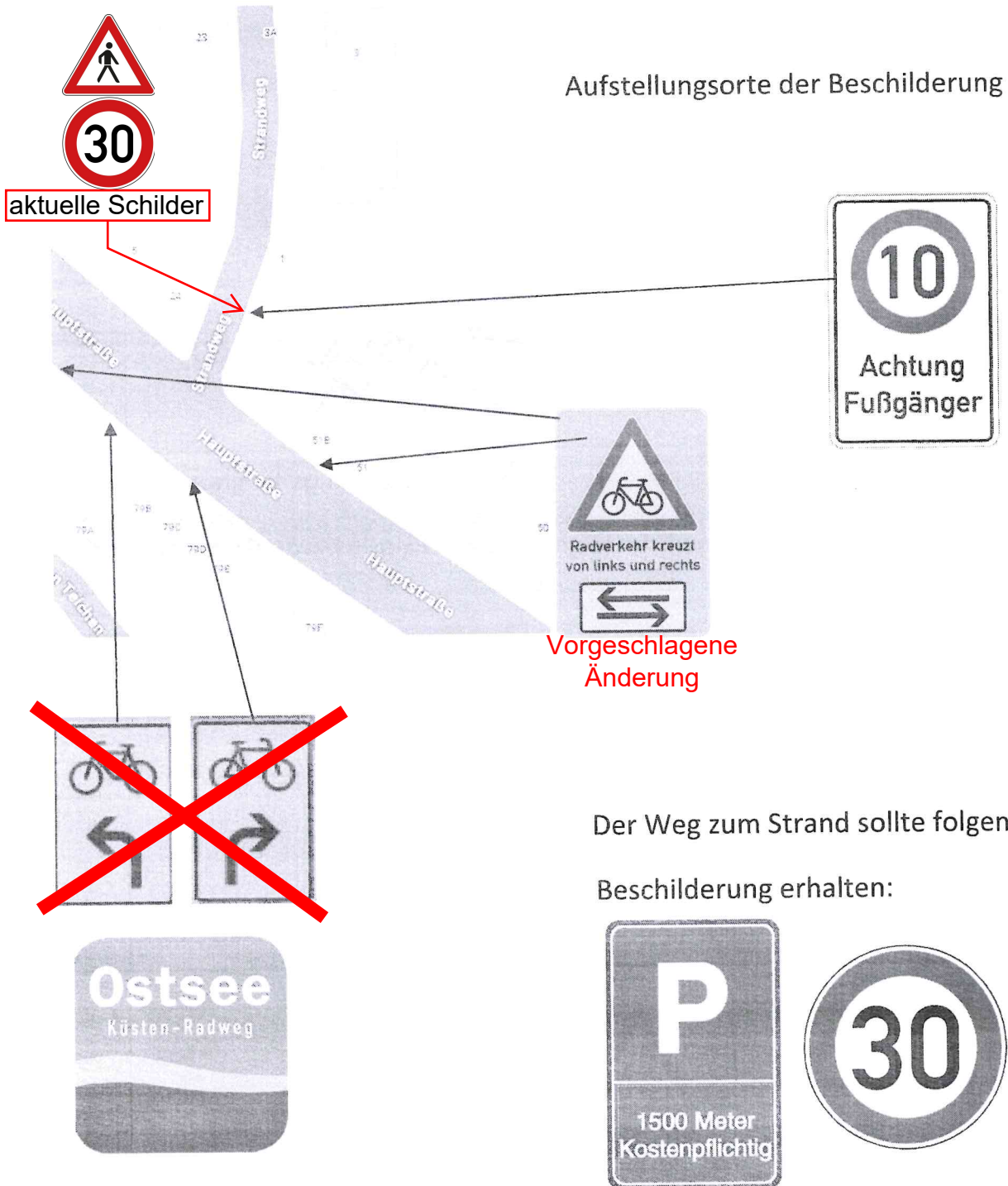
Aufstellung bzw. Änderung von Verkehrsschildern

In der Gemeinde Elmenhorst/ Lichtenhagen

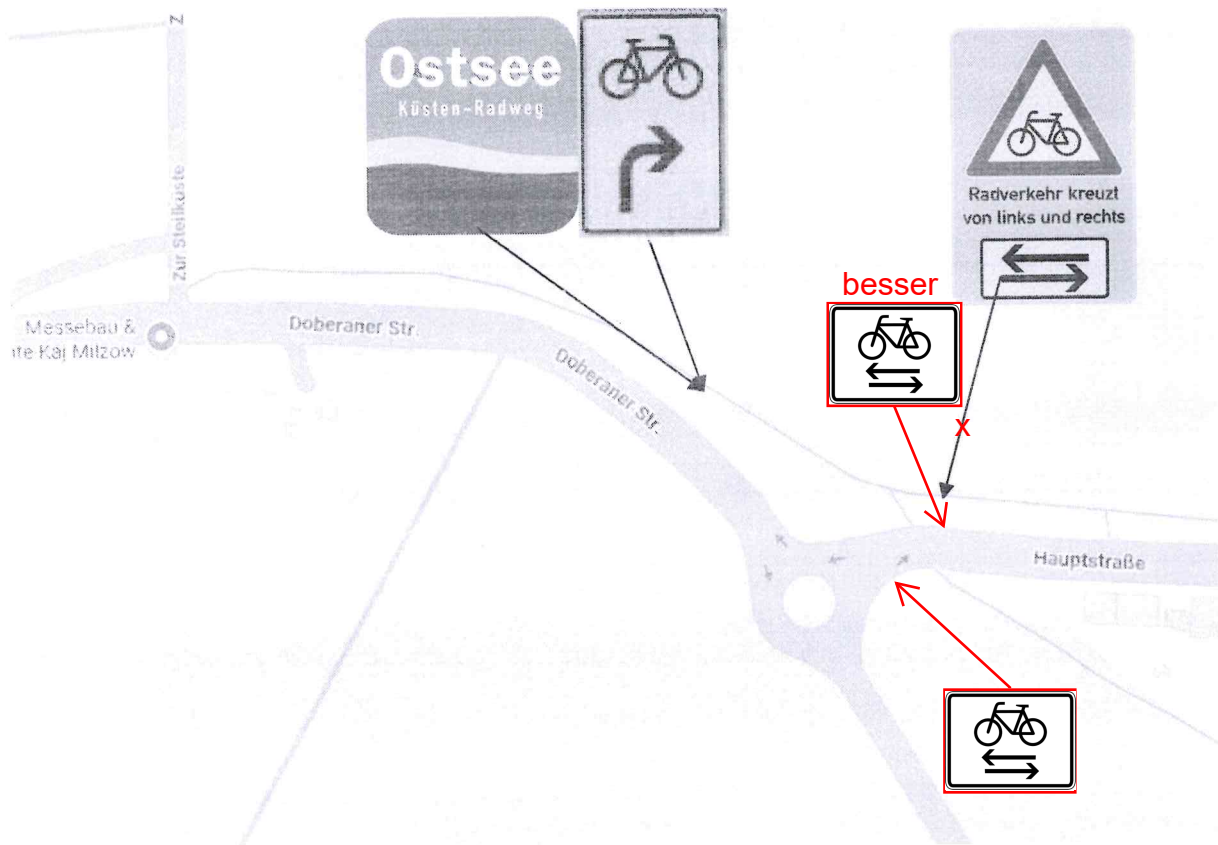
# Ausschuss W&T am 11.11.2025

Beschilderung ist zu installieren

Elmenhorst Hauptstraße / Einmündung Strandweg

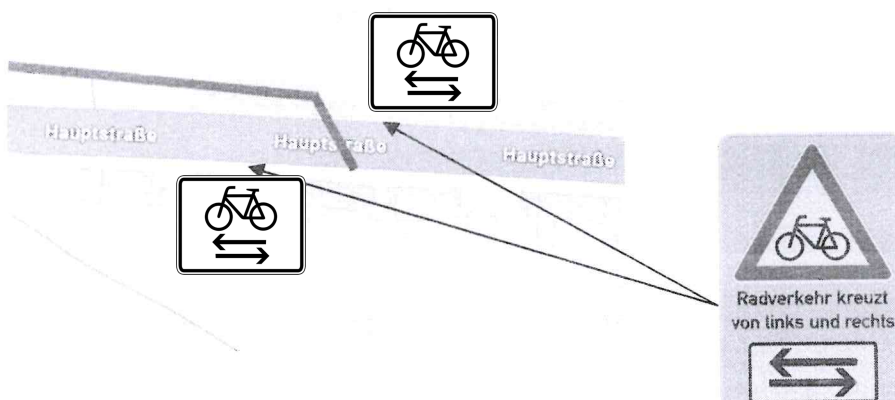


## Elmenhorst Kreisverkehr: Hauptstraße/Doberaner Straße/ Ortsumgehung



## Elmenhorst – Hauptstraße Richtung Nienhagen.

Ende des Radweges aus Nienhagen kommend, quert der Radweg die Hauptstraße

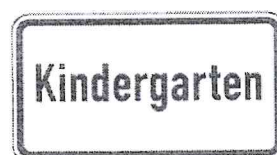
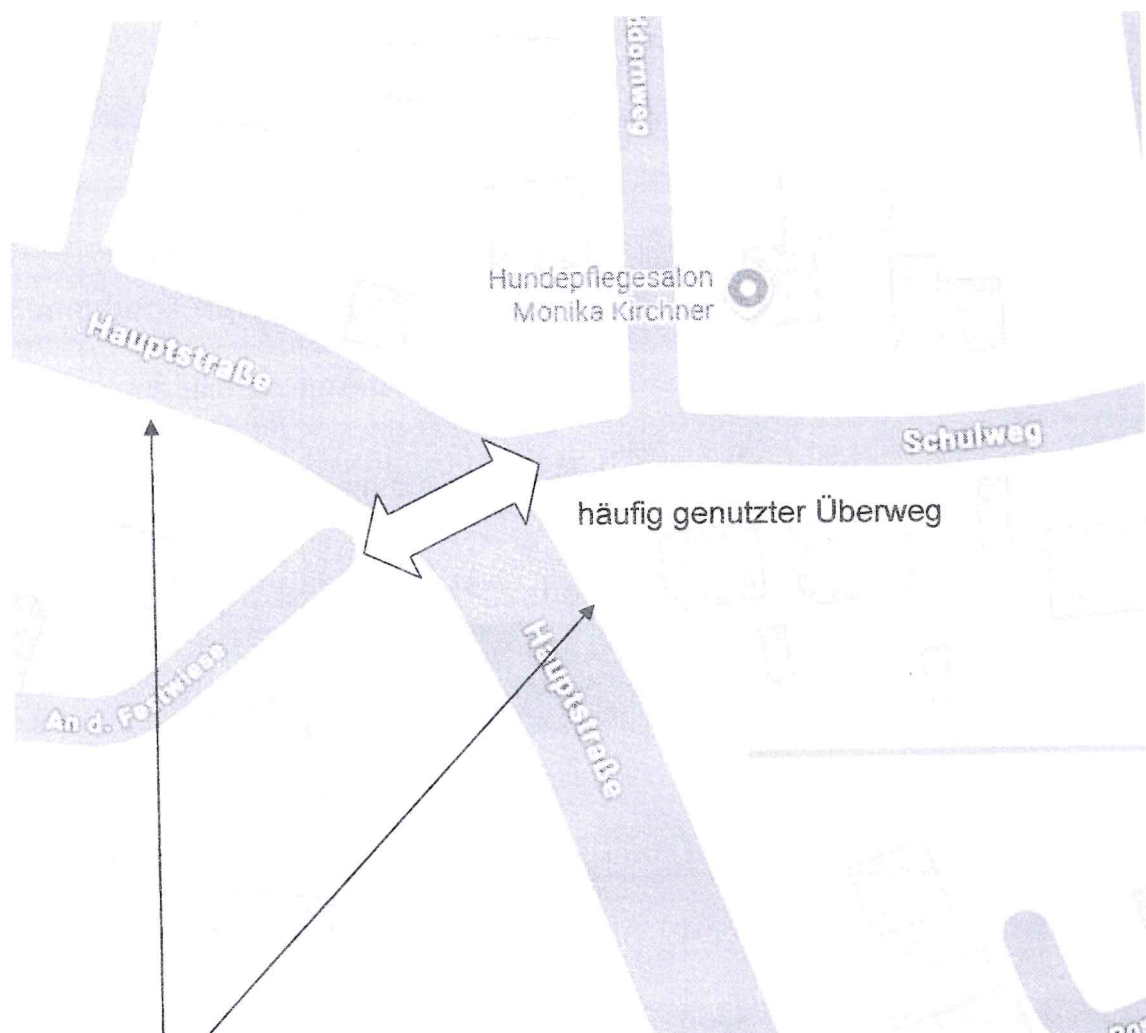


## Elmenhorst Hauptstraße Einmündung Schulweg

Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

Erwachsene und Kinder überqueren an dieser gefährlichen Stelle die Hauptstraße.

Durch diese Schilder kann die Situation entschärft werden.



Alternativ Beschilderung

Elmenhorst : Hauptstraße teilt sich in **Hauptstraße nach Lichtenhagen**

und in **Hauptstraße Elmenhorst Ost**

Zur Entlastung der Ortsdurchfahrt Lichtenhagen sollte folgendes Hinweisschild aufgestellt werden.

**LICHTENHAGEN DORF**

**ROSTOCK**



die Seite würde ich weglassen. Hier fahren überwiegend ortskundige Autofahrer.

# Elmenhorst - Kreisverkehr

Die Hinweisschilder am Kreisverkehr lenken den Verkehr nach Rostock über Lichtenhagen Dorf.

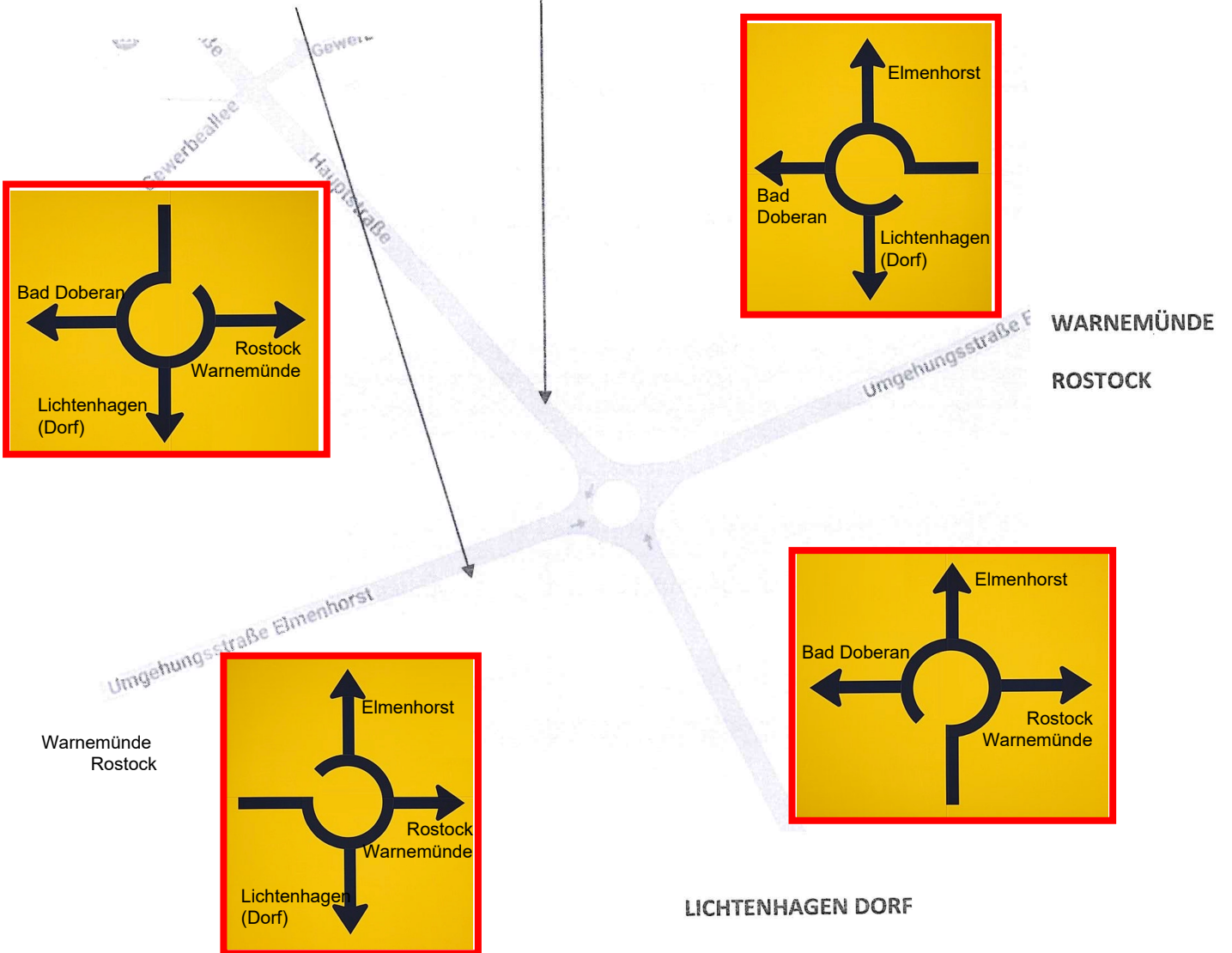
Um den Verkehr nach Lichtenhagen Dorf zu entlasten sind die Schilder wie folgt zu verändern.

1. Ausfahrt Lichtenhagen Dorf

2. Ausfahrt Lichtenhagen Dorf

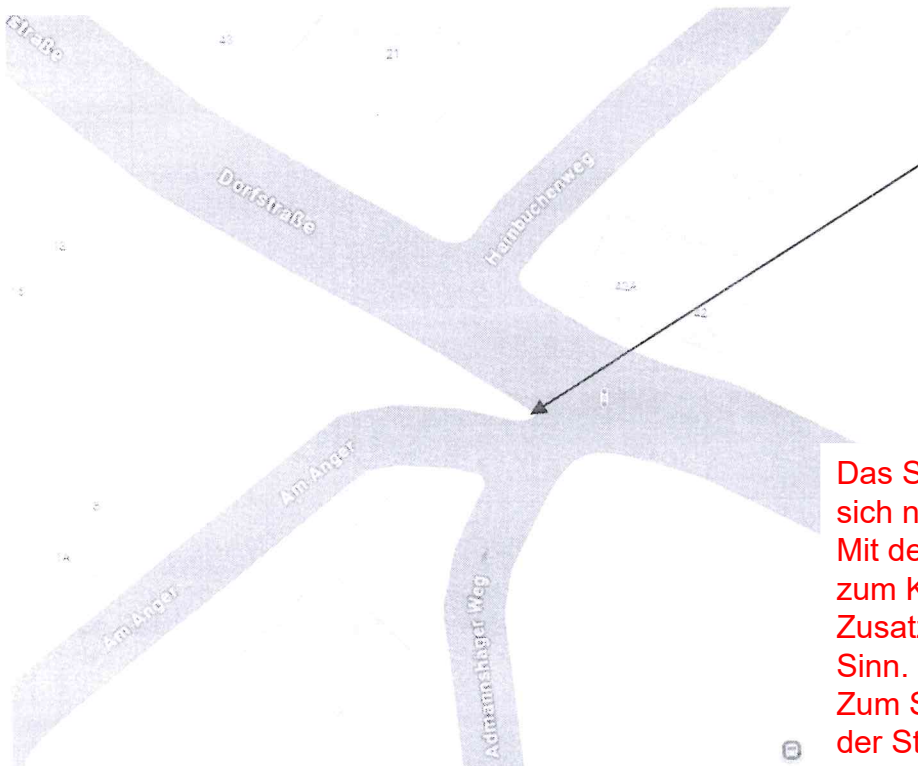
2. Ausfahrt Rostock Warnemünde

3. Ausfahrt nach Rostock und Warnemünde

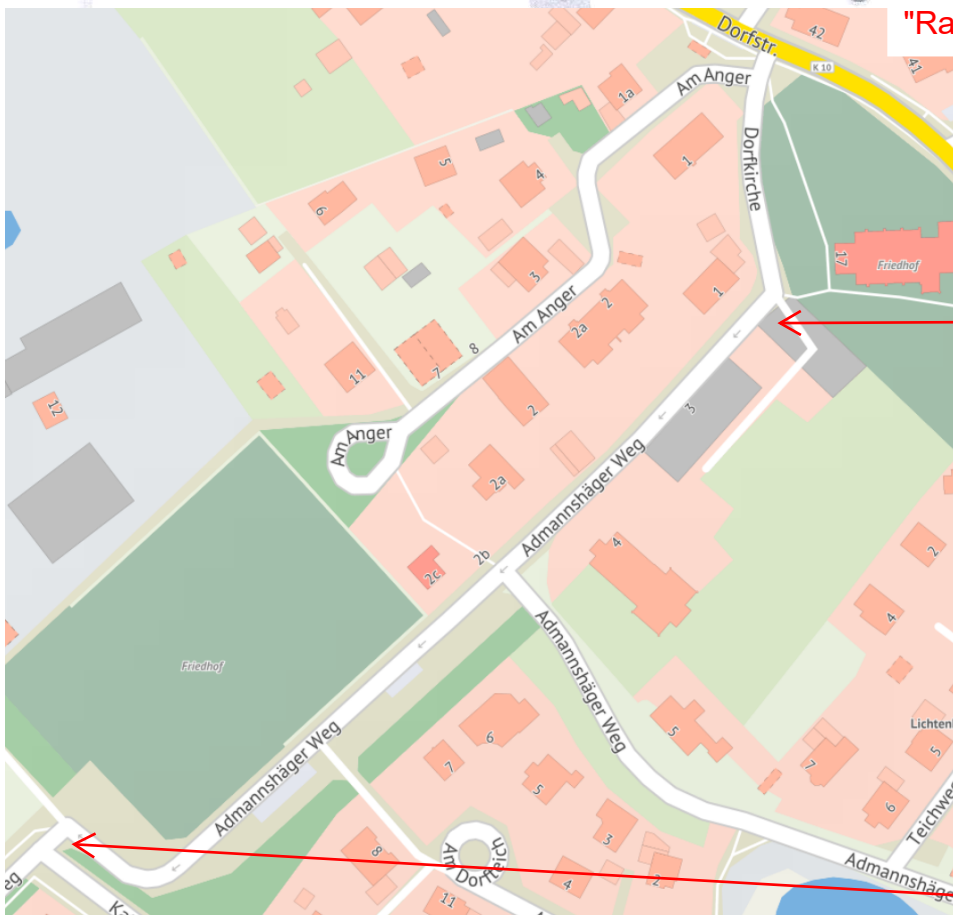


# Lichtenhagen Dorf

Die Einbahnstraße Admanshäger Weg soll mit dem Zusatzschild für Radfahrer frei ergänzt werden.



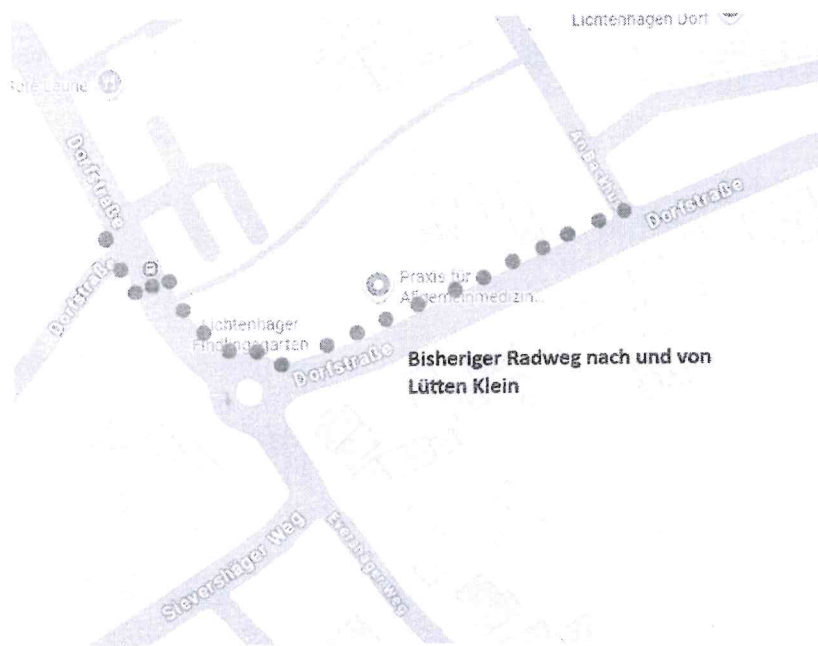
Das Schild "Einbahnstraße" befindet sich nicht an der angegebenen Stelle. Mit dem Schild nach der Zufahrt zum Kirchhof macht das Zusatzschild "Kreuzender Radverkehr" Sinn. Zum Schild "Einfahrt Verboten" am Ende der Straße ist dann das Schild "Radfahrer frei" zusätzlich anzudornen.



## Lichtenhagen Dorf

Der Radweg führt über den Kreisverkehr. Der Gefahrenpunkt ist zu beseitigen.

Die Führung des Radweges ist zu ändern.



Weg aus Lütten

Klein kommend: Aus der „Dorfstraße“ rechts abbiegen „Am Backhus“

Die Gefährdung über die Dorfstraße mit Kreisverkehr und Bushaltestelle ist größer, als der Weg über den wenig befahrenen "An Backhus". Diese Weg wird bereits von Radfahrern, genutzt, obwohl sie es nach Beschilderung nicht dürften.



flacher Boardstein und Verkehrsinsel

vorhandenes Verkehrszeichen



durch



ersetzen

Zusätzlich für die Gegenrichtung:

